**22.09.2021 г. № 183**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «БАЯНДАЙ»**

**ГЛАВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МУНИЦИПАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ «РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «БАЯНДАЙ»**

**В 2019-2023 гг.**

В соответствии с Федеральными законами № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения» и № 257 от 8 ноября 2007 года «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом МО «Баяндай», в целях создания условий для эффективной и безопасной эксплуатации дорожной сети, улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения села Баяндай,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в муниципальную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании «Баяндай» в 2019-2023 г.г.», утвержденную постановлением главы администрации МО «Баяндай» от 01.10.2020 г. № 127 утвердив ее в новой редакции.

2. При формировании бюджетов муниципального образования «Баяндай» на 2021-2025 г.г. предусмотреть финансирование Программы в соответствии с перечнем мероприятий.

3. Контроль за выполнением Программы возложить на заместителя главы муниципального образования «Баяндай».

4. Настоящее Решение опубликовать в газете МО «Баяндай» «Наш Вестник» и разместить на официальном сайте администрации МО «Баяндай» в сети «Интернет».

Глава администрации МО «Баяндай»

Андреянов З.И.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Иркутская область

Баяндаевский район

Муниципального образования «Баяндай»

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании «Баяндай» на 2021-2025 годы»

с. Баяндай

2021 год

**ПАСПОРТ**

**муниципальной целевой программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования  в с.Баяндай на 2021-2025 годы» |
| Дата принятия решения о принятии программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)  Муниципальный заказчик  Координатор программы  Разработчик программы  Цели программы  Задачи программы  Ожидаемые конечные результаты реализации программы  Сроки реализации  Программы  Финансовое обеспечение программы (тыс.рублей) | Постановление главы администрации № 54 от 5 апреля 2011 г.  Администрация муниципального образования «Баяндай»  Заместитель главы администрации МО «Баяндай»  Администрация МО «Баяндай»  Развитие сети автомобильных дорог местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек для улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования  Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:  - межевание автомобильных дорог местного значения;  - организация дорожного движения улично-дорожной сети (дислокация дорожных знаков);  - оплата штрафов;  - проектирование и строительство автомобильных дорог местного значения;  -создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения  -реконструкция и капитальный ремонт дорог и мостов  -улучшение транспортно-эксплутационных показателей сети автомобильных дорог села  -повышение уровня благоустройства села в части муниципального дорожного хозяйства  Улучшение качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения села  Снижение дорожно-транспортных происшествий  Помимо этого ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства  2021-2025 годы с проведением ежегодного анализа выполнения программных мероприятий  - 15 231,1 – 2021 год  - 194 662,9 – 2022 год  - 523 472,3 – 2023 год  - 523 696,2 - 2024 год  - 523 696,2 - 2025 год |

**1. ВВЕДЕНИЕ**

Развитие экономики МО «Баяндай» зависит от состояния автомобильных дорог. Удовлетворение потребностей населения с. Баяндай а передвижениях находится в прямой зависимости от состояния дорог, позволяющих обеспечивать более высокий уровень обслуживания, снижения затрат населения на передвижение.

Увеличение количества транспортных средств и повышение интенсивности транспортных потоков – основные факторы необходимости корректировки транспортной схемы села. В настоящее время, автомобильные дороги не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться. Перед администрацией МО «Баяндай» стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог села в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения села. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального образования, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы, поэтапного совершенствования дорожной сети села с доведением её характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей.

**2. СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ**

Село Баяндай с численностью постоянного населения 3784 человек по состоянию на 01.01.2021 г. – центр Баяндаевского района Иркутской области, расположен в 125 км. от г. Иркутска.

Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории с. Баяндай составляет – 59,423 км.

Автомобильные дороги повреждены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Анализ существующего состояния автомобильных дорог села показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Выявленные проблемы:

- низкое качество дорожного полотна и отсутствие тротуаров в селе.

- необходимость строительства дорог в новых районах села.

- необходимость приобретения техники осуществляющих деятельность по благоустройству автомобильных дорог села.

- потребность в реконструкции и строительстве сетей наружного освещения на улицах села.

- низкое качество озеленения села.

Следует устранить просадки, выбоины, ямы, колеи на проезжей части дорог в соответствии с ГОСТ-50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплутационному состоянию, допустимым по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» улиц. В целях безопасного передвижения пешеходов необходимо оборудовать улицы пешеходными тротуарами, лежачими полицейскими согласно ГОСТу. Согласно требованию СНиП П-4-79 «Наружное освещение городов, поселков и сельских пунктов» следует оснастить уличными фонарями.

Ежегодно на содержание и элементарный ямочный ремонт требует больших вложений, но в связи с отсутствием финансовых средств ремонт производится в пределах 8,9 % от необходимого уровня.

Активное строительство новых жилых домов усадебного типа с земельными участками от 20 и выше соток на каждого домовладельца привели к расширению черты села и увеличению протяженности улиц. Общее состояние дорог оценивается как удовлетворительное. В зимнее время возникают трудности при уборке снега с улиц села. Из бюджета села выделяются денежные средства на содержание дорог, но этих средств недостаточно.

На многих поселковых улицах необходимо строительство сетей освещения.

Возникает необходимость восстанавливать одни и те же светильники чаще, чем предусмотрено нормативными сроками, что приводит к увеличению затрат на содержание внутриквартального освещения из средств бюджета.

Работы по обслуживанию улично-дорожной сети села осуществляют на основании договоров муниципального образования «Баяндай» с ОАО «Дорожная служба Иркутской области», МУП «Бытовик»

Для улучшения показателей по селу Баяндай необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

С учетом ограниченной доходной базы муниципального бюджета переход на финансирование по нормативам содержания, ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог общего пользования местного значения не представляется возможным. Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в с. Баяндай позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Цель Программы – развитие сети автомобильных дорог местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек для улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования.

Основные задачи Программы:

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:

- межевание автомобильных дорог местного значения;

- организация дорожного движения улично-дорожной сети (дислокация дорожных знаков;

- проектирование и строительство автомобильных дорог местного значения;

- ремонт и содержание дорог;

- уборка от снега, подсыпка гравием;

- установка дорожных знаков;

- обустройство уличного освещения;

- создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения.

- реконструкция и капитальный ремонт дорог и мостов.

- улучшение транспортно-эксплутационных показателей сети автомобильных дорог села.

- повышение уровня благоустройства села в части муниципального дорожного хозяйства.

**4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется из средств областного бюджета и бюджета муниципального образования «Баяндай».

Объемы финансирования обеспечиваются в размерах, установленных областным бюджетом и бюджетом муниципального образования «Баяндай» на соответствующий финансовый год.

Потребность в финансировании Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Период реализации программы** | **Объем финансирования, тыс. рублей** | | |
| **Финансовые средства, всего** | **В том числе по источникам:** | |
| **ОБ** | **МБ** |
| **Всего за весь период** |  |  |  |
| **в том числе по годам:** |  |  |  |
| **2021 год** | **15 231,1** | 11 531,4 | 3 699,7 |
| **2022 год** | **194 662,9** | 183 529,5 | 11 133,4 |
| **2023 год** | **523 472,3** | 500 000,0 | 23 472,3 |
| **2024 год** | **523 696,2** | 500 000,0 | 23 696.2 |
| **2025 год** | **523 696,2** | 220 000,0 | 23 696,2 |

Все цифры являются прогнозными.

**5. ВОЗМОЖНЫЕ РИСКИ В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Реализация Программы сопряжена с рядом рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов и иным негативным последствиям.

1. Финансовый: увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

Мероприятия по профилактике рисков и минимизации последствий наступления рисков: обеспечение проведения системного мониторинга реализации мероприятий, на которые предоставляются межбюджетные трансферты; своевременная корректировка планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

2. Нарушение (невыполнения) поставщиками (подрядчиками, исполнителями) обязательств по муниципальным контрактам: увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Мероприятия по профилактике рисков и минимизации последствий наступления рисков: Применение штрафных санкций в рамках заключенного договора (контракта).

Приложение № 1.

Мероприятия по реализации Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. рублей) | | | | | Ожидаемые результаты | Исполнитель мероприятия |
|  | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Местный бюджет | 3219,2 | 3486,3 | 3472,3 | 3696,2 | 3696,2 | Безопасные дороги | Администрация МО «Баяндай», подрядная организация |
| 2 | Разработка проектно-сметной документации по «проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, расположенных в границах одного микрорайона предоставленных бесплатно гражданам в МО «Баяндай» (с. Баяндай» Баяндаевского района Иркутской области» | Областной бюджет  Местный бюджет | 11531,4  480,5 | 26989,8  1124,6 | 0  0 | 0  0 | 0  0 | Проектно-сметная документация на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, расположенных в границах одного микрорайона предоставленных бесплатно гражданам | Администрация МО «Баяндай», проектная организация |
| **Всего** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, расположенных в границах одного микрорайона предоставленных бесплатно гражданам в МО «Баяндай» (с.Баяндай) Баяндаевского района Иркутской области» | Областной бюджет  Местный бюджет | 0  0 | 156539,7  6522,5 | 500000,0  20000,0 | 500000,0  20000,0 | 220000,0  8800,0 | Ввод объекта в эксплуатацию автомобильных дорог | Администрация МО «Баяндай», подрядная организация |
| **Всего** | | | 15231,1 | 194662,9 | 523472,3 | 523696,2 | 523696,2 |  | |