**01.10.2020 г. № 127**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «БАЯНДАЙ»**

**ГЛАВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МУНИЦИПАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ «РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «БАЯНДАЙ» В 2019-2023 гг.**

В соответствии с Федеральными законами № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения» и № 257 от 8 ноября 2007 года «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом МО «Баяндай», в целях создания условий для эффективной и безопасной эксплуатации дорожной сети, улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения села Баяндай,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в муниципальную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании «Баяндай» в 2019-2021 г.г.», утвержденную постановлением главы администрации МО «Баяндай» от 20.12.2018 г. № 290 утвердив ее в новой редакции.

2. При формировании бюджетов муниципального образования «Баяндай» на 2019-2023 г.г. предусмотреть финансирование Программы в соответствии с перечнем мероприятий.

3. Контроль за выполнением Программы возложить на заместителя главы МО «Баяндай».

4. Настоящее Решение опубликовать в газете МО «Баяндай» «Наш Вестник» и разместить на официальном сайте администрации МО «Баяндай» в сети «Интернет».

Глава администрации МО «Баяндай»

Андреянов З.И.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Иркутская область

Баяндаевский район

Муниципального образования «Баяндай»

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в с. Баяндай

на 2019-2023 годы»

с. Баяндай

2020 год

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном

образовании «Баяндай» в 2019-2023 годах»

ПАСПОРТ

муниципальной целевой программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | «Развитие сети автомобильных дорог общего пользованияв с.Баяндай на 2019-2023 годы» |
| Дата принятия решения о принятии программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) Муниципальный заказчик Координатор программыРазработчик программыЦели программыЗадачи программыОжидаемые конечные результаты реализации программыСроки реализацииПрограммыФинансовое обеспечение программы (тыс.рублей) | Постановление главы администрации № 54 от 5 апреля 2011 г.Администрация муниципального образования «Баяндай»Заместитель главы администрации МО «Баяндай»Администрация МО «Баяндай»Развитие сети автомобильных дорог местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек для улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образованияДостижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:- межевание автомобильных дорог местного значения;- организация дорожного движения улично-дорожной сети (дислокация дорожных знаков;- проектирование и строительство автомобильных дорог местного значения;-создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения-реконструкция и капитальный ремонт дорог и мостов-улучшение транспортно-эксплутационных показателей сети автомобильных дорог села-повышение уровня благоустройства села в части муниципального дорожного хозяйства Улучшение качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения селаСнижение дорожно-транспортных происшествийПомимо этого ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства2019-2023 годы с проведением ежегодного анализа выполнения программных мероприятий - 3 326,2 – 2019 год- 3 794,6 – 2020 год- 15 231,1 – 2021 год- 166 548,5 – 2022 год- 3486,3 – 2023 год |

**1. ВВЕДЕНИЕ**

Развитие экономики МО «Баяндай» зависит от состояния автомобильных дорог. Удовлетворение потребностей населения с. Баяндай а передвижениях находится в прямой зависимости от состояния дорог, позволяющих обеспечивать более высокий уровень обслуживания, снижения затрат населения на передвижение.

Увеличение количества транспортных средств и повышение интенсивности транспортных потоков – основные факторы необходимости корректировки транспортной схемы села. В настоящее время, автомобильные дороги не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться. Перед администрацией МО «Баяндай» стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог села в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения села. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального образования, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы, поэтапного совершенствования дорожной сети села с доведением её характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей.

**2. СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ**

Село Баяндай с численностью постоянного населения 3724 человек по состоянию на 01.01.2018 г. – центр Баяндаевского района Иркутской области, расположен в 125 км. от г. Иркутска.

Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории с. Баяндай составляет – 96,1 км, в том числе с асфальтовым покрытием 28,28 км. с асфальтогравийным покрытием 8,43 км., с гравийным покрытием 44,25 км. и грунтовых дорог 8,04 км.

Автомобильные дороги повреждены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Анализ существующего состояния автомобильных дорог села показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Выявленные проблемы:

- низкое качество дорожного полотна и отсутствие тротуаров в селе.

- необходимость строительства дорог в новых районах села.

- необходимость приобретения техники осуществляющих деятельность по благоустройству автомобильных дорог села.

- потребность в реконструкции и строительстве сетей наружного освещения на улицах села.

- низкое качество озеленения села.

Следует устранить просадки, выбоины, ямы, колеи на проезжей части дорог в соответствии с ГОСТ-50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплутационному состоянию, допустимым по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» улиц. В целях безопасного передвижения пешеходов необходимо оборудовать улицы пешеходными тротуарами, лежачими полицейскими согласно ГОСТу. Согласно требованию СНиП П-4-79 «Наружное освещение городов, поселков и сельских пунктов» следует оснастить уличными фонарями.

Ежегодно на содержание и элементарный ямочный ремонт требует больших вложений, но в связи с отсутствием финансовых средств ремонт производится в пределах 8,9 % от необходимого уровня.

Активное строительство новых жилых домов усадебного типа с земельными участками от 15 и выше соток на каждого домовладельца привели к расширению черты села и увеличению протяженности улиц. Общее состояние дорог оценивается как удовлетворительное. В зимнее время возникают трудности при уборке снега с улиц села. Из бюджета села выделяются денежные средства на содержание дорог, но этих средств недостаточно.

На многих поселковых улицах необходимо строительство сетей освещения.

Возникает необходимость восстанавливать одни и те же светильники чаще, чем предусмотрено нормативными сроками, что приводит к увеличению затрат на содержание внутриквартального освещения из средств бюджета.

Работы по обслуживанию улично-дорожной сети села осуществляют на основании договоров с МО «Баяндай»: ОАО «Дорожная служба Иркутской области», МУП «Бытовик»

Для улучшения показателей по селу Баяндай необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

С учетом ограниченной доходной базы муниципального бюджета переход на финансирование по нормативам содержания, ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог общего пользования местного значения не представляется возможным. Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в с. Баяндай позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Цель Программы – развитие сети автомобильных дорог местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек для улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования.

Основные задачи Программы:

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:

- межевание автомобильных дорог местного значения;

- организация дорожного движения улично-дорожной сети (дислокация дорожных знаков;

- проектирование и строительство автомобильных дорог местного значения;

- ремонт и содержание дорог;

- уборка от снега, подсыпка гравием;

- установка дорожных знаков;

- обустройство уличного освещения;

- создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения.

- реконструкция и капитальный ремонт дорог и мостов.

- улучшение транспортно-эксплутационных показателей сети автомобильных дорог села.

- повышение уровня благоустройства села в части муниципального дорожного хозяйства.

**4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется из средств областного бюджета и бюджета муниципального образования «Баяндай».

Объемы финансирования обеспечиваются в размерах, установленных областным бюджетом и бюджетом муниципального образования «Баяндай» на соответствующий финансовый год.

Потребность в финансировании Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Период реализации программы  | Объем финансирования, тыс. рублей  |
| Финансовые средства, всего | В том числе по источникам: |
| ОБ | МБ |
| Всего за весь период | 192 386,7 | 168 071,1 | 24 315,6 |
| в том числе по годам: |  |  |  |
| 2019 год | 3 326,2 | 0 | 3 326,2 |
| 2020 год | 3 794,6 | 0 | 3 794,6 |
| 2021 год | 15 231,1 | 11 531,4 | 3 699,7 |
| 2022 год | 166 548,5 | 156 539,7 | 10 008,8 |
| 2023 год | 3 486,3 | 0 | 3 486,3 |

Все цифры являются прогнозными.

**5. ВОЗМОЖНЫЕ РИСКИ В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Реализация Программы сопряжена с рядом рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов и иным негативным последствиям.

1. Финансовый: увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

Мероприятия по профилактике рисков и минимизации последствий наступления рисков: обеспечение проведения системного мониторинга реализации мероприятий, на которые предоставляются межбюджетные трансферты; своевременная корректировка планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

2. Нарушение (невыполнения) поставщиками (подрядчиками, исполнителями) обязательств по муниципальным контрактам: увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Мероприятия по профилактике рисков и минимизации последствий наступления рисков: Применение штрафных санкций в рамках заключенного договора (контракта).

Приложение № 1.

Мероприятия по реализации Программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования (тыс. рублей) | Ожидаемые результаты | Исполнитель мероприятия |
|  |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1 | Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Местный бюджет | 3326,2 | 3794,6 | 3219,2 | 3486,3 | 3486,3 | Безопасные дороги | Администрация МО «Баяндай», подрядная организация |
| 2 | Разработка проектно-сметной документации по «проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, расположенных в границах одного микрорайона предоставленных бесплатно гражданам в МО «Баяндай» (с. Баяндай» Баяндаевского района Иркутской области» | Областной бюджетМестный бюджет | 00 | 00 | 11531,4480,5 | 00 | 00 | Проектно-сметная документация на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, расположенных в границах одного микрорайона предоставленных бесплатно гражданам | Администрация МО «Баяндай», проектная организация |
| **Всего** |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, расположенных в границах одного микрорайона предоставленных бесплатно гражданам в МО «Баяндай» (с.Баяндай) Баяндаевского района Иркутской области» | Областной бюджетМестный бюджет | 00 | 00 | 00 | 156539,76522,5 | 00 | Ввод объекта в эксплуатацию автомобильных дорог  | Администрация МО «Баяндай», подрядная организация |
| **Всего** | 3326,2 | 3794,6 | 15231,1 | 166548,5 | 3486,3 |  |