**20.12.2018 г. № 290**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «БАЯНДАЙ»**

**ГЛАВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «БАЯНДАЙ» В 2019-2021 гг.**

 В соответствии с Федеральными законами № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения» и № 257 от 8 ноября 2007 года «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом МО «Баяндай», в целях создания условий для эффективной и безопасной эксплуатации дорожной сети, улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения села Баяндай,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании «Баяндай» в 2019-2021 г.г.» (далее Программа).
2. При формировании бюджетов муниципального образования «Баяндай» на 2019-2021 г.г. предусмотреть финансирование Программы в соответствии с перечнем мероприятий.
3. Контроль за выполнением Программы возложить на заместителя главы МО «Баяндай».
4. Отменить постановление главы администрации от 08.11.2017 г. № 350/1 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Развитие сети автомобильных дрог общего пользования в МО «Баяндай» на 2018-2020 г.г.»
5. Настоящее Решение опубликовать в газете МО «Баяндай» «Наш Вестник».

Глава администрации МО «Баяндай»

Борхонов А.А.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Иркутская область

Баяндаевский район

Муниципального образования «Баяндай»

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в с. Баяндай на 2019-2021 годы»

с. Баяндай

2018 год

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном

образовании «Баяндай» в 2019-2021 годах»

ПАСПОРТ

муниципальной целевой программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | «Развитие сети автомобильных дорог общего пользованияв с.Баяндай на 2019-2021 годы» |
| Дата принятия решения о принятии программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) Муниципальный заказчик Координатор программыРазработчик программыЦели программыЗадачи программыОжидаемые конечные результаты реализации программыСроки реализацииПрограммыФинансовое обеспечение программы | Постановление главы администрации № 54 от 5 апреля 2011 г.Администрация муниципального образования «Баяндай»Заместитель главы администрации МО «Баяндай»Администрация МО «Баяндай»Развитие сети автомобильных дорог местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек для улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образованияДостижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:-строительство автомобильных дорог местного значения;-создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения-реконструкция и капитальный ремонт дорог и мостов-улучшение транспортно-эксплутационных показателей сети автомобильных дорог села-повышение уровня благоустройства села в части муниципального дорожного хозяйства Улучшение качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения селаСнижение дорожно-транспортных происшествийПомимо этого ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства2019-2021 годы с проведением ежегодного анализа выполнения программных мероприятий - 2 881,1 – 2019 год- 3 698,3 – 2020 год- 3 987,2 – 2021 год |

1. ВВЕДЕНИЕ

 Развитие экономики МО «Баяндай» зависит от состояния автомобильных дорог. Удовлетворение потребностей населения с. Баяндай а передвижениях находится в прямой зависимости от состояния дорог, позволяющих обеспечивать более высокий уровень обслуживания, снижения затрат населения на передвижение.

 Увеличение количества транспортных средств и повышение интенсивности транспортных потоков – основные факторы необходимости корректировки транспортной схемы села. В настоящее время, автомобильные дороги не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться. Перед администрацией МО «Баяндай» стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог села в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения села. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального образования, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы, поэтапного совершенствования дорожной сети села с доведением её характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей.

2. СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ

 Село Баяндай с численностью постоянного населения 3724 человек по состоянию на 01.01.2018 г. – центр Баяндаевского района Иркутской области, расположен в 125 км. от г. Иркутска.

 Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории с. Баяндай составляет – 96,1 км, в том числе с асфальтовым покрытием 28,28 км. с асфальтогравийным покрытием 8,43 км., с гравийным покрытием 44,25 км. и грунтовых дорог 8,04 км.

 Автомобильные дороги повреждены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

 Анализ существующего состояния автомобильных дорог села показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

 Выявленные проблемы:

 - низкое качество дорожного полотна и отсутствие тротуаров в селе.

 - необходимость строительства дорог в новых районах села.

 - необходимость приобретения техники осуществляющих деятельность по благоустройству автомобильных дорог села.

 - потребность в реконструкции и строительстве сетей наружного освещения на улицах села.

 - низкое качество озеленения села.

 Следует устранить просадки, выбоины, ямы, колеи на проезжей части дорог в соответствии с ГОСТ-50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплутационному состоянию, допустимым по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» улиц. В целях безопасного передвижения пешеходов необходимо оборудовать улицы пешеходными тротуарами, лежачими полицейскими согласно ГОСТу на улицах:. Согласно требованию СНиП П-4-79 «Наружное освещение городов, поселков и сельских пунктов» следует оснастить уличными фонарями следующие улицы:

 Ежегодно на содержание и элементарный ямочный ремонт требует больших вложений, но в связи с отсутствием финансовых средств ремонт производится в пределах 8,9 % от необходимого уровня.

 Активное строительство новых жилых домов усадебного типа с земельными участками от 15 и выше соток на каждого домовладельца привели к расширению черты села и увеличению протяженности улиц. Общее состояние дорог оценивается как удовлетворительное. В зимнее время возникают трудности при уборке снега с улиц села. Из бюджета села выделяются денежные средства на содержание дорог, но этих средств недостаточно.

 На многих поселковых улицах необходимо строительство сетей освещения.

 Возникает необходимость восстанавливать одни и те же светильники чаще, чем предусмотрено нормативными сроками, что приводит к увеличению затрат на содержание внутриквартального освещения из средств бюджета.

 Работы по обслуживанию улично-дорожной сети села осуществляют на основании договоров с МО «Баяндай»: ОАО «Дорожная служба Иркутской области», МУП «Бытовик»

 Для улучшения показателей по селу Баяндай необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

 С учетом ограниченной доходной базы муниципального бюджета переход на финансирование по нормативам содержания, ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог общего пользования местного значения не представляется возможным. Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

 Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

 Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в с.Баяндай позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

 Цель Программы – развитие сети автомобильных дорог местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек для улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования.

 Основные задачи Программы:

 Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:

 - строительство автомобильных дорог местного значения;

 - ремонт и содержание дорог;

 - уборка от снега, подсыпка гравием;

 - установка дорожных знаков;

 - обустройство уличного освещения;

 - создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения.

 - реконструкция и капитальный ремонт дорог и мостов.

 - улучшение транспортно-эксплутационных показателей сети автомобильных дорог села.

 - повышение уровня благоустройства села в части муниципального дорожного хозяйства.