**12.10.2017 г. № 319/1**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «БАЯНДАЙ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «БАЯНДАЙ» НА 2017-2019 ГОДЫ»**

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом муниципального образования «Баяндай»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ**:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Баяндай» в 2017-2019 г.г.».

2. При формировании бюджетов муниципального образования «Баяндай» на 2017-2019 гг. предусмотреть финансирование Программы в соответствии с перечнем мероприятий.

3. Контроль за выполнением Программы возложить на заместителя главы МО «Баяндай».

4. Настоящее постановление опубликовать в газете МО «Баяндай» «Наш Вестник».

Глава администрации МО «Баяндай»

Борхонов А.А.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

**«БАЯНДАЙ» В 2017 - 2019 ГОДАХ"**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****Программы** | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Баяндай» в 2017- 2019 годах" |
| **Основание****для разработки****Программы** | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". |
| **Разработчик****Программы** | Администрация муниципального образования «Баяндай» |
| **Ответственный** **исполнитель** | Администрация муниципального образования «Баяндай», МБУК «Баяндаевский сельский дом культуры». |
| **Основные цели****Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи****Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| **Сроки реализации****Программы** | Программа рассчитана на 2017 - 2019 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет 85000 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2017год | 2018год | 2019год |
| Местный бюджет муниципального образования «Баяндай»  | 28500 | 28500 | 28000 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2019 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2019 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется заместителем главы администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Баяндай», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2018 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Баяндай», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Общий объем финансирования Программы в 2016 - 2018 годах составляет 85000 рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального образования «Баяндай». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МО «Баяндай».

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в муниципальном образовании «Баяндай», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МО «БАЯНДАЙ» В 2016 - 2018 ГОДАХ"**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N****п/п** | **Наименование****мероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Источник****финансирования** | **Объем вложений (тыс. руб.)** |
| **всего** | **в том числе по годам** |
| 2017 | 2018 | 2019 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог муниципального образования «Баяндай» | Специалист по управлению муниципальным имуществом и градостроительной деятельности | Местный бюджет муниципального образования «Баяндай» | 0 | 0 | 0 | 0 |       |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования «Баяндай» | 0 | 0 | 0 | 0 |     |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования «Баяндай» | 0 | 0  | 0 | 0 |     |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории муниципального образования «Баяндай»** |  |
| 2.1 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования «Баяндай» | Заместитель главы администрации | Местный бюджет муниципального образования «Баяндай» | 30000 | 10000 | 10000 | 10000 |    |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | 30000 | 10000 | 10000 | 10000 |  |
| **3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории муниципального образования «Баяндай»** |  |
| 3.1 | Текущий ремонт грунтовых дорог поселения | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования «Баяндай» | 30000 | 10000 | 10000 | 10000 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2 | Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка шлаком при гололедах. | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования «Баяндай» | 15000 | 5000 | 5000 | 5000 |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс.руб.)** | 45000 | 15000 | 15000 | 15000 |  |
| **4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.** |  |
| 4.1 | Организация в Доме культуры конкурсов по безопасности дорожного движения | Директор МБУК «Баяндаевский сельский дом культуры» | Местный бюджет муниципального образования «Баяндай» | 6000 | 2000 | 2000 | 2000 |  |
| 4.2 | Создание уголков безопасности дорожного движения в местной администрации, в детской библиотеке, в МБОУ «Баяндаевская СОШ и в Доме культуры | Директор МБУК «Баяндаевский сельский дом культуры», Заведующая детской библиотекой | Местный бюджет муниципального образования «Баяндай» | 4000 | 1500 | 1500 | 1000 |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | 10000 | 3500 | 3500 | 3000 |  |
| **ИТОГО по Программе (тыс. руб.)** | **85000** | **28500** | **28500** | **28000** |  |